11511





ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 895

16 Ιουνίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 7405/Γ7-522 (1)

Τροποποίηση της απόφασης της Γ.ΓΕΣΥΕ, αριθ.2600/Γ7-211/26.2.2004, με θέμα «Ορισμός μελών Γνωμοδοτικής Επιτροπής Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ)».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν.Δ. 3627/1956, «περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ» και του Π.Δ. 226/2000, «Οργανισμός ΕΣΥΕ»,

β) του Π.Δ. 81/21.3.2002, με θέμα: «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών»,

γ) του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα»,

δ) του Ν. 1232/1982, «περί επαναφοράς σε ισχύ, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του ΝΔ 4352/1964 και άλλες διατάξεις σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. 1351/1983»,

ε) του άρθρου 17 του Ν. 3205/2003, με θέμα: «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ, μόνιμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις».

2. Την Α.Π. 61495/ΔΙΟΑΔ 1026/23.9.1992 υπουργική απόφαση, με θέμα: «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

3. Την 2023486/1614/0022/7.4.1992 κοινή υπουργική απόφαση, με θέμα: «Ανασυγκρότηση Γνωμοδοτικών Επιτροπών που λειτουργούν στη Γενική Γραμματεία Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος», όπως συμπληρώθηκε με την 2009136/1149/0022/6.2.1997 όμοια απόφαση, και τροποποιήθηκε με τις 2083485/11986/0022/10.12.1997 και 17881/7304/29.12.2000 όμοιες αποφάσεις.

4. Την 2/15716/0022/7.4.2004 υπουργική απόφαση, με θέμα: «Καθορισμός αποζημίωσης μελών Γνωμοδοτικών Επιτροπών Δείκτη Τιμών Καταναλωτή της Γ.Γ.ΕΣΥΕ, βάσει του Ν. 3205/2003, άρθρο 17».

5. Την 741/Α1 366/21.1.2002 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, με θέμα: «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής στο Γενικό Γραμματέα και στους ανωτέρους υπαλλήλους της Γ.Γ.ΕΣΥΕ» να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού».

6. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την απόφαση, αριθ. 2600/Γ7-211/26.2.2004, με θέμα: «Ορισμός μελών Γνωμοδοτικής Επιτροπής Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ)», ως εξής:

1. Η παράγραφος 1ε του σκεπτικού της ενλόγω απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

του άρθρου 17 του Ν. 3205/2003, με θέμα: «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ, μόνιμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις».

2. Η παράγραφος 4 του σκεπτικού της ίδιας ανωτέρω απόφασης αντικαθίσταται, ως εξής:

Την 2/15716/0022/7.4.2004 υπουργική απόφαση, με θέμα «Καθορισμός αποζημίωσης μελών Γνωμοδοτικών Επιτροπών Δείκτη Τιμών Καταναλωτή της Γ.Γ.ΕΣΥΕ, βάσει του Ν. 3205/2003, άρθρο 17».

3. Στο διατακτικό της υπό τροποποίηση απόφασης η παράγραφος 3 τροποποιείται, ως εξής:

Τον Σφακιανάκη Μιχαήλ, Επίκουρο Καθηγητή Στατιστικής του Τμήματος Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσε-

ων του Πανεπιστημίου Πειραιώς, ως τακτικό μέλος της Επιτροπής.

4. Κατά τα λοιπά ισχύει, όπως έχει, η 2600/Γ7-211/26.2.2004 απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 2004

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
Εθνικ. Στατ. Υπηρεσίας της Ελλάδος
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΝΤΟΠΥΡΑΚΗΣ

Αριθ. Δ11/Β/28636/9131 (2)

Αναπροσαρμογή ποσοστού πίστωσης του λογαριασμού «Ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ ΥΠΑ».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 16 του Ν. 2892/2001 «Ελαφρύνσεις στη Φορολογία Κεφαλαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 46/2001) και ειδικότερα τις παρ. 1.8 και 1.9.β και 1.11.

2. Το Π.Δ. 356/1974 (Α/90) περί Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ).

3. Τον Ν. 2362/1995 (Α/247) περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου και Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις.

4. Τον Ν. 2771/1999 (Α/280) περί Ειδικών Λογαριασμών και άλλων διατάξεων.

5. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 1 Ν. 2469/1997.

6. Την ανάγκη κάλυψης λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της.

7. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

8. Την υπ' αριθ. 14650/ΔΙΟΕ/85/17.3.2004 (ΦΕΚ Β/519/17.3.2004) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

1. Αναπροσαρμόζουμε το ποσοστό πίστωσης του λογαριασμού «Ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α υπέρ ΥΠΑ», από 20% σε 50% με αντίστοιχη χρέωση των λογαριασμών «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα....(Τ.Α.Ε.Α...)»: Το ποσοστό που διατίθεται για την χρηματοδότηση έργων εξοπλισμού , κάλυψης λειτουργικού και επενδυτικού κόστους των Αερολιμένων κ.λπ. διαμορφώνεται από 80% σε 50 %

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Π. ΔΟΥΚΑΣ	**Μ. ΛΙΑΠΗΣ**

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/22187/4708 (3)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας δημοτικού ελικοδρομίου «Βίκου» στο Δημοτικό Διαμέρισμα Μονοδενδρίου του Δήμου Κεντρικού Ζαγορίου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγο Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.1815/1988 (ΦΕΚ Α΄ 250/1988) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

γ) Του Ν.Δ. 714/1970 αρ.11 εδάφ. στ΄ (ΦΕΚ Α΄ 238/1970) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/1983 αρ. 2 (ΦΕΚ Α΄ 35/1983).

δ) Του Π.Δ. 56/1989 αρ. 7 (ΦΕΚ Α΄ 28/1989) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

ε) Του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985 (ΦΕΚ Α΄ 137/1985) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α΄ 154/1992) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/1997 (ΦΕΚ Α΄ 138/1997).

2. Το DOC 8168-OPS 611 Vol II του ICAO «Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations».

3. Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 της Σύμβασης του Σικάγο, όπως ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την απόφαση υπ. αριθ.:ΥΠΑ/Δ3/Α/2467/490/21.1.2002 του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β΄ 177/2002).

4. Την ΥΠΑ/Δ13/31915/1314/20.7.1998 Υπουργική Απόφαση Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγο «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β΄ 861/1998.

5. Το DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

6. Το υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/26448/3785/30.6.1997 έγγραφο με το οποίο εγκρίθηκε η καταλληλότητα του χώρου για την κατασκευή του ελικοδρομίου.

7. Την απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ιωαννίνων /Δ/νση, Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος / Τμήμα Προστασίας και Διαχείρισης Περιβάλλοντος με αρ. πρωτ. 4981/10.7.1997 περί «Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων κατασκευής και λειτουργίας ελικοδρομίου Βίκου».

8. Τα υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/49851/9966/23.11.2001 και ΥΠΑ/Δ3/Α/19342/4112/21.5.2003 έγγραφα με τα οποία αξιολογήθηκε από κλιμάκιο της ΥΠΑ η διαδικασία ολοκλήρωσης του ελικοδρομίου και εδόθησαν σχετικές οδηγίες για την ολοκλήρωση των εργασιών.

9. Το υπ' αριθμ. ΔΤΥΝΑ Ιωαννίνων/ 11289/29.7.2003 έγγραφο με το οποίο αποκαταστάθηκαν οι παρατηρήσεις.

10. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 168/21.1.2004 έγγραφο του Δήμου Κεντρικού Ζαγορίου περί ιδιοκτησίας της έκτασης κατασκευής του ελικοδρομίου.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας στο ελικοδρόμιο Βίκου που βρίσκεται περί το ένα (1) χιλιόμετρο νότια του Δημοτικού Διαμερίσματος Μονοδενδρίου του Δήμου Κεντρικού Ζαγορίου με έδρα τους Ασπραγγέλους,

κατάλληλου για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ όψεως ημέρα και νύχτα (VMC), με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 14, Τόμος ΙΙ, (Annex 14, Volume II), της Σύμβασης του Σικάγου:

Ι.- ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ. κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., κατασκευασμένη από συμπιεσμένα αδρανή υλικά (3Α).

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 070° και 220° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 1118 μ. ή 3668 πόδια.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου: 39° 52΄ 46΄΄ Β και 20° 44΄ 13''Α.

ΙΙ.- ΟΠΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ.

α) Ημερήσια σήμανση ελικοδρομίου στο κέντρο του δαπέδου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Ημερήσια σήμανση περιοχής προσέγγισης -απογείωσης με γραμμή λευκού χρώματος πάχους 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός του δαπέδου προσγείωσης.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου.

ε) Σύστημα φωτισμού προσέγγισης κατά μήκος των δύο ιχνών προσέγγισης (αζιμούθια 070° και 220° αντίστοιχα) αποτελούμενο από μία σειρά τριών φώτων διατεταγμένα ομοιόμορφα κατά διαστήματα 30 μέτρων και από μία εγκάρσια συστοιχία φώτων (crossbar), μήκους 18 μέτρων και σε απόσταση 90 μέτρων από την περίμετρο της περιοχής τελικής προσέγγισης και απογείωσης. Τα φώτα που σχηματίζουν την εγκάρσια συστοιχία είναι πέντε (5) τον αριθμό και ενδιάμεση απόσταση 4,5 μέτρα.

στ) Φωτιζόμενο ανεμούριο νότια του δαπέδου με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

ζ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI) εγκατεστημένο στη δυτικά του δαπέδου ελικοδρομίου εκτός προσεγγίσεων. Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος HAPI θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ.- ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει :

- Σταθερή υδροληψία συνδεδεμένη με ειδική για τον σκοπό αυτό δεξαμενή ενεργού χωρητικότητας 10000 lt (μέσω αντλητικού συγκροτήματος).
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού 800 λίτρων νερού / λεπτό .
- Δοχείο αφρογόνου υγρού χωρητικότητας 50 λίτρων.
- Πυροσβεστικό σωλήνα σε εξέλικτρο, μήκους 20 μέτρων, για σύνδεση του τροχήλατου συγκροτήματος με την υδροληψία.
- Αφρογεννήτρια παροχής 800 λίτρων νερού / λεπτό για παραγωγή αφρού χαμηλής διόγκωσης, συνδεδεμένη με τον αναμίκτη, μέσω σωλήνας μήκους 10 μέτρων.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

ΙV.- ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του HAPI. Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM / 4000 ft.

β) Μικρός οικίσκος αναμονής.

γ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Κεντρικού Ζαγορίου, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και την συντήρησή του. Προς τούτο υποχρεούται να ορίσει και να γνωστοποιήσει στην ΥΠΑ/Δ3/Α εξουσιοδοτημένο και εξοικειωμένο στη χρήση των πυροσβεστικών μέσων άτομο. Ο Δήμος Κεντρικού Ζαγορίου θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρησή του.

4. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών και τους όρους της παρούσης, σε συνάρτηση με την ευθύνη των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν εξ αυτών.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πτήσης των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7. Η ΥΠΑ δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσης απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) καθώς και κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου (μέσω της έκδοσης NOTAM).

8. Ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ.

9. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον ιδιοκτήτη.

10. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

11. Η παρούσα απόφαση, η απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων καθώς και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ερωτηματολόγιο) θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

12. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

13. Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο ιδιοκτήτης δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του ελικοδρομίου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/22188/4709 (4)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας δημοτικού ελικοδρομίου «Δελβινακίου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγο Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.1815/1988 (ΦΕΚ Α΄ 250/1988) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

γ) Του Ν.Δ. 714/1970 αρ.11 εδάφ. στ΄ (ΦΕΚ Α΄ 238/1970) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/1983 αρ. 2 (ΦΕΚ Α΄ 35/1983).

δ) Του Π.Δ. 56/1989 αρ. 7 (ΦΕΚ Α΄ 28/1989) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

ε) Του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985 (ΦΕΚ Α΄ 137/1985) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (ΦΕΚ Α΄ 154/1992) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/1997 (ΦΕΚ Α΄ 138/1997).

2. Το DOC 8168-OPS 611 Vol II του ICAO «Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations».

3. Τα περιλαμβανόμενα στο ΑΝΝΕΧ 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 της Σύμβασης του Σικάγο, όπως ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την απόφαση υπ. αριθ.: ΥΠΑ/Δ3/Α/2467/490/21.1.2002 του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β΄ 177/2002).

4. Την Υπουργική Απόφαση ΥΠΑ/Δ13/31915/1314/20.7.1998 Παράρτημα (ΑΝΝΕΧ) 2 της Σύμβασης του Σικάγο «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β΄ 861/1998.

5. Το DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

6. Την υπ' αριθμ. 89/1992 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δελβινακίου περί παραχώρησης Δημοτικής έκτασης για την κατασκευή ελικοδρομίου.

7. Το υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/6294/604/10.2.1993 έγγραφο με το οποίο εγκρίθηκε η καταλληλότητα του χώρου για την κατασκευή του ελικοδρομίου.

8. Την απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ιωαννίνων /Τμήμα Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος / Γραφείο Περιβάλλοντος με αρ. πρωτ. 4841/3.8.1993 περί «Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ιδρύσεως και εγκατάστασης ελικοδρομίου στο Δελβινάκι».

9. Τα υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/49851/9966/23.11.2001 και ΥΠΑ/Δ3/Α/19342/4112/21.5.2003 έγγραφα με τα οποία αξιολογήθηκε από κλιμάκιο της ΥΠΑ η διαδικασία ολοκλήρωσης του ελικοδρομίου και εδόθησαν σχετικές οδηγίες για την ολοκλήρωση των εργασιών.

10. Το υπ' αριθμ. ΔΤΥΝΑ Ιωαννίνων/ 11289/29.7.2003 έγγραφο με το οποίο αποκαταστάθηκαν οι παρατηρήσεις.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας στο ελικοδρόμιο Δελβινακίου που βρίσκεται περί τα τρία (3) χιλιόμετρα νοτιοδυτικά του Δήμου Δελβινακίου, κατάλληλου για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 30 μ. για πτήσεις εξ όψεως ημέρα και νύχτα (VMC), με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 14, Τόμος ΙΙ, (Annex 14, Volume II), της Σύμβασης του Σικάγου:

Ι.- ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης τετράγωνο πλευράς 45 μ. κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 7,5 μ., κατασκευασμένη από συμπιεσμένα αδρανή υλικά (3Α).

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 160° και 310° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 650,9 μ. ή 2135 πόδια.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου: 39°55'05,5'' Β και 20°27'11,9'' Α.

ΙΙ.- ΟΠΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ.

α) Ημερήσια σήμανση ελικοδρομίου στο κέντρο του δαπέδου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Ημερήσια σήμανση περιοχής προσέγγισης -απογείωσης με γραμμή λευκού χρώματος πάχους 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός του δαπέδου προσγείωσης.

δ) Οκτώ (8) προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του δαπέδου και στα ενδιάμεσα των πλευρών.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο δυτικά του δαπέδου με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI) εγκατεστημένο βόρεια του δαπέδου εκτός προσεγγίσεων. Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος HAPI θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ.- ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η3 και περιλαμβάνει :

- Σταθερή υδροληψία συνδεδεμένη με ειδική για τον σκοπό αυτό δεξαμενή ενεργού χωρητικότητας 10000 lt (μέσω αντλητικού συγκροτήματος).
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού 800 λίτρων νερού / λεπτό .
- Δοχείο αφρογόνου υγρού χωρητικότητας 50 λίτρων.
- Πυροσβεστικό σωλήνα σε εξέλικτρο, μήκους 20 μέτρων, για σύνδεση του τροχήλατου συγκροτήματος με την υδροληψία.
- Αφρογεννήτρια παροχής 800 λίτρων νερού / λεπτό για παραγωγή αφρού χαμηλής διόγκωσης, συνδεδεμένη με τον αναμίκτη, μέσω σωλήνας μήκους 10 μέτρων.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

IV.- ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του HAPI. Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM / 4000 ft.

β) Μικρός οικίσκος αναμονής.

γ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Δελβινακίου, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και την συντήρησή του. Προς τούτο υποχρεούται να ορίσει και να γνωστοποιήσει στην ΥΠΑ/Δ3/Α εξουσιοδοτημένο και εξοικειωμένο στη χρήση των πυροσβεστικών μέσων άτομο. Ο Δήμος Δελβινακίου θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρησή του.

4. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών και τους όρους της παρούσης, σε συνάρτηση με την ευθύνη των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν εξ αυτών.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πτήσης των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7. Η ΥΠΑ δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσης απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) καθώς και κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου (μέσω της έκδοσης NOTAM).

8. Ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ.

9. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον ιδιοκτήτη.

10. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

11. Η παρούσα απόφαση, η απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων καθώς και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ερωτηματολόγιο) θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

12. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

13. Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο ιδιοκτήτης δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του ελικοδρομίου χωρίς προηγούμενη απόφασή του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/22189/4710 (5)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας δημοτικού ελικοδρομίου «Κόνιτσας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγο Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.1815/1988 (ΦΕΚ Α΄ 250/1988) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

γ) Του Ν.Δ. 714/1970 αρ.11 εδάφ. στ΄ (ΦΕΚ Α΄ 238/1970) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/1983 αρ.2 (ΦΕΚ Α΄ 35/1983).

δ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (ΦΕΚ Α΄ 28/1989) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

ε) Του άρθρου 29Α του Ν.1558/1985 (ΦΕΚ Α΄ 137/1985) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (ΦΕΚ Α΄ 154/1992) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/1997 (ΦΕΚ Α΄ 138/1997).

2. Το DOC 8168-OPS 611 Vol II του ICAO «Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations».

3. Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II "Heliports" second edition-July 1995 της Σύμβασης του Σικάγο, όπως ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την απόφαση υπ. αριθ.:ΥΠΑ/Δ3/Α/2467/490/21.1.2002 του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β΄ 177/2002).

4. Την Υπουργική Απόφαση ΥΠΑ/Δ13/31915/1314/20.7.1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγο «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β΄ 861/1998.

5. Το DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

6. Την υπ' αριθμ. 98/1993 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κόνιτσας περί γνωμοδότησης για χρήση έκτασης στη θέση «Παλιογορίτσα» για την κατασκευή ελικοδρομίου.

7. Το υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/70080/5657/7.12.1993 έγγραφο με το οποίο εγκρίθηκε η καταλληλότητα του χώρου για την κατασκευή του ελικοδρομίου.

8. Την απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ιωαν-

νίνων /Τμήμα Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος / Γραφείο Περιβάλλοντος με αρ. πρωτ. 2818/4.7.1993 περί «Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ιδρύσεως και εγκατάστασης ελικοδρομίου στην Κόνιτσα στη θέση "Παλιογορίτσα"».

9. Τα υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/49851/9966/23.11.2001 και ΥΠΑ/Δ3/Α/19342/4112/21.5.2003 έγγραφα με τα οποία αξιολογήθηκε από κλιμάκιο της ΥΠΑ η διαδικασία ολοκλήρωσης του ελικοδρομίου και εδόθησαν σχετικές οδηγίες για την ολοκλήρωση των εργασιών.

10. Το υπ' αριθμ. ΔΤΥΝΑ Ιωαννίνων/ 11289/29.7.2003 έγγραφο με το οποίο αποκαταστάθηκαν οι παρατηρήσεις.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας στο ελικοδρόμιο Κόνιτσας που βρίσκεται περί τα τρία (3) χιλιόμετρα βορειοδυτικά του Δήμου Κόνιτσας, κατάλληλου για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ όψεως ημέρα και νύχτα (VMC), με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 14, Τόμος ΙΙ, (Annex 14, Volume II), της Σύμβασης του Σικάγου:

Ι.- ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ. κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., κατασκευασμένη από συμπιεσμένα αδρανή υλικά (3Α).

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 210˚ και 360˚ από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 450,9 μ. ή 1479 πόδια.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου: 40˚02'56,9'' Β και 20˚42'50,3'' Α.

ΙΙ.- ΟΠΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ.

α) Ημερήσια σήμανση ελικοδρομίου στο κέντρο του δαπέδου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Ημερήσια σήμανση περιοχής προσέγγισης -απογείωσης με γραμμή λευκού χρώματος πάχους 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός του δαπέδου προσγείωσης.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο ανατολικά του δαπέδου με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI) εγκατεστημένο δυτικά του δαπέδου εκτός προσεγγίσεων. Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος HAPI θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει :

- Σταθερή υδροληψία συνδεδεμένη με ειδική για τον σκοπό αυτό δεξαμενή ενεργού χωρητικότητας 10000 lt (μέσω αντλητικού συγκροτήματος).
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού 800 λίτρων νερού / λεπτό .
- Δοχείο αφρογόνου υγρού χωρητικότητας 50 λίτρων.
- Πυροσβεστικό σωλήνα σε εξέλικτρο, μήκους 20 μέτρων, για σύνδεση του τροχήλατου συγκροτήματος με την υδροληψία.
- Αφρογεννήτρια παροχής 800 λίτρων νερού / λεπτό για παραγωγή αφρού χαμηλής διόγκωσης, συνδεδεμένη με τον αναμίκτη, μέσω σωλήνας μήκους 10 μέτρων.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

ΙV.- ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του HAPI. Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 ΝΜ / 4000 ft.

β) Μικρός οικίσκος αναμονής.

γ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Κόνιτσας, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και την συντήρησή του. Προς τούτο υποχρεούται να ορίσει και να γνωστοποιήσει στην ΥΠΑ/Δ3/Α εξουσιοδοτημένο και εξοικειωμένο στη χρήση των πυροσβεστικών μέσων άτομο. Ο Δήμος Κόνιτσας θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρησή του.

4. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

➢ τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών και τους όρους της παρούσης, σε συνάρτηση με την ευθύνη των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν εξ αυτών.

➢ τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.

➢ τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πτήσης των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7. Η ΥΠΑ δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσης απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) καθώς και κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου (μέσω της έκδοσης NOTAM).

8. Ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ.

9. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον ιδιοκτήτη.

10. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετι-

κή εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

11. Η παρούσα απόφαση, η απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων καθώς και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ερωτηματολόγιο) θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

12. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

13. Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο ιδιοκτήτης δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του ελικοδρομίου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 127**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	**(2810) 396 409**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως	**(22510) 46 888**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β'	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd- rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

Τα παραπάνω cd-rom διατίθονται ύστερα από σχετική παραγγελία και αφορούν Φ.Ε.Κ. που έχουν δημοσιευθεί μετά από το έτος1994.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210- 9472555, fax :210- 9472556 internet : http://www.et.gr .

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2004, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ